3. РЕСУРСИ, СТРОКИ СЛУЖБИ ТА ЗБЕРІГАННЯ

Призначений термін служби БпЛА – 15 років.

Призначений ресурс БпЛА становить 200 льотних годин або 100 циклів зліт-посадка (в залежності, що настане раніше).

БпЛА зберігати в сухому стані при температурі 20°С±5°С та відносній вологості повітря не більше 50%.

Якщо термін зберігання БпЛА перевищує 24 місяці, то його використання дозволяється лише після проходження регламентованого ТО.

Гарантійні зобов'язання

Виробник гарантує відповідність якості виробу вимогам чинної технічної документації при дотриманні споживачем правил експлуатації, зберігання і транспортування, встановлених експлуатаційною документацією.

Гарантійний термін експлуатації БпЛА становить 1 рік, або 100 льотних годин, або 50 циклів зліт-посадка (в залежності, що настане раніше).

Гарантійний термін зберігання БпЛА в штатній упаковці (транспортувальних кейсах) (без АКБ) становить 2 роки.

Гарантійний термін обчислюють з дати приймання БпЛА військовим представництвом.

4. КОНСЕРВУВАННЯ ТА РОЗКОНСЕРВУВАННЯ

Враховуючи конструктивне виконання БпЛА та упаковку його складових частин до герметичних транспортувальних кейсів PELICAN та Explorer Case, заходи щодо консервації не проводяться.

Подпишитесь на тг-канал КЦПН чтобы не пропустить важную информацию: https://t.me/kcpn2014

АТЛОН · АВІА

БЕЗПІЛОТНИЙ ЛІТАЛЬНИЙ АПАРАТ
А1-СМ ФУРІЯ

ПАСПОРТ

А1-СМ.00.00.00.000-01
(позначення)

на виріб № АСМ13766

2024

Лінія відрізу при постачанні на експорт

(служба)

(найменування)

(шифр)

№ АСМ13766

ПАСПОРТ

А1-СМ.00.00.00.000-01
(позначення)

2024

КЦПН
Подпишитесь на тг-канал КЦПН чтобы не пропустить важную информацию: https://t.me/kcpn2014

7. РЕМОНТ ТА ВИКОНАННЯ РОБІТ ПО БЮЛЕТЕНЯМ ТА ВКАЗІВКАМ

Дата виконання	Найменування, номер та дата документу. Підстава для виконання ремонту	Виконавець робіт	Зміни		Підпис відповідального	
			ресурсу, годин	терміну служби, років	виконавця	приймаючого

Гарантійні зобов'язання виконавця ремонту

Дата	Гарантійний термін зберігання, років	Гарантійний термін експлуатації, років	Гарантійне напрацювання, год	Підпис	
				керівника підприємства	начальника представництва замовника

8. НОТАТКИ ПО ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТА ЗБЕРІГАННЮ

Подпишитесь на тг-канал КЦПН чтобы не пропустить важную информацию: https://t.me/kcpn2014

5. СВІДОЦТВО ПРО ПРИЙМАННЯ

Безпілотний літальний апарат А1-СМ ФУРІЯ № АСМ13766
(найменування та шифр виробу) (заводський номер виробу)

виготовлений та прийнятий у відповідності до чинної технічної документації та признаний придатним до експлуатації.

Начальник ВТК

(підпис)

м.п. 12.04.2024
(дата)

ТОВ "НВП "АТЛОН АВІА" ВТК м.Київ Україна

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "НАУКОВО-ВИРОБНИЧЕ ПІДПРИЄМСТВО "АТЛОН АВІА" ІДЕНТИФІКАЦІЙНИЙ КОД 39246402 УКРАЇНА м.Київ

Керівник підприємства

м.п. підпис

12.04.2024
дата

Міністерство оборони України Військове представництво Міністерства оборони України у Державному науково-дослідному інституті технічних документів

ТУ У 30.3-39246402-002:2016

Начальник представництва замовника

м.п. підпис

10.04.2024
дата

6. РУХ ВИРОБУ В ЕКСПЛУАТАЦІЇ

Дата закріплення/ відкріплення	Номер БпАК	Напрацювання з початку експлуатації	Причина відкріплення	Підпис за закріплення/ відкріплення

Висновок про відновлення виробу після рекламації

КЦПН
Подпишитесь на тг-канал КЦПН чтобы не пропустить важную информацию: https://t.me/kcpn2014

1. ОСНОВНІ ТЕХНІЧНІ ДАНІ

№ п/п	Найменування параметра	Характеристика
1	Маса БпЛА без АКБ і КН, кг	3,3±0,2
2	Максимальна злітна маса, кг	не більше 6
3	Маса корисного навантаження, кг	0,8±0,2
4	Маса основної АКБ, кг	2±0,1
5	Довжина БпЛА (без КН), мм	не більше 735
6	Висота БпЛА, мм	не більше 250
7	Розмах крила БпЛА, м	не більше 2
8	Максимальний кут крену, °	не більше 30
9	Потужність двигуна, Вт	500
10	Тип та ємність АКБ, mAh	Li-ion 42000
11	Мінімальна безпечна висота польоту, м	150
12	Максимальна тривалість польоту, год	до 3-х*
13	Максимальна швидкість, км/год	140
14	Мінімально допустима швидкість горизонтального польоту, км/год	45
15	Радіус дії командного радіоканалу, км	не менше 60*
16	Радіус дії радіоканалу передачі даних, км	не менше 50*
17	Максимальна висота польоту, м	3000*
18	Максимальна дальність польоту, км	120*
19	Максимально допустима швидкість вітру при старті	10 м/с
20	Температура застосування БпАК (робоча), °	-40...+50
21	Обмеження щодо застосування денного /нічного оптичного модуля, °	-30...+50

Примітка. Коливання параметрів, що позначені "*" залежить від погодних умов під час експлуатації.

(служба)

(найменування)

(шифр)

№ АСМ13766

Перелік використаних дорогоцінних матеріалів

Марка матеріалу	Маса, г	№ Акту на вилучення
—	—	—

Розрахунок кількості дорогоцінних матеріалів, що містяться в деталях та вузлах виробу, надсилається за вимогами підприємства-виробника

Подпишитесь на тг-канал КЦПН чтобы не пропустить важную информацию: https://t.me/kcpn2014

Таблиця результатів контролю параметрів
(заповнюється в міру необхідності)

Дата	Причина перевірки	Кількість спрацьованих годин	Результати перевірок			Підпис перевіряючого

2. КОМПЛЕКТІСТЬ

№ п/п	Шифр	Найменування	К-ть	Серійний номер	Примітка
1	А1-СМ.00.00.00.000-01	БпЛА ФУРІЯ	1	АСМ13766	
		Фюзеляж	1	АСМ13766	
		Крило праве	1	АСМ13766	
		Крило ліве	1	АСМ13766	
		Кіль правий	1	АСМ13766	
		Кіль лівий	1	АСМ13766	
		Лижа в зборі	1	АСМ13766S	
		Парашут	1	АСМ13766С	
		Моторама	1	АСМ13766М	
		Трубка крила	4	б/н	
2	А1-ОМД .00.00.00.000-01	Оптичний модуль денний	1	АСМ13766D	
3	А1-АКБ.00.00.00.000	Батарея Li-ion 21000 mAh	2	АСМ131531В АСМ131532В	

Подпишитесь на тг-канал КЦПН чтобы не пропустить важную информацию: https://t.me/kcpn2014

АТЛОН · АВІА

БЕЗПІЛОТНИЙ ЛІТАЛЬНИЙ АПАРАТ
А1-СМ ФУРІЯ

ПАСПОРТ

А1-СМ.00.00.00.000-01
(позначення)

на виріб № АСМ131228DG

2024

Лінія відрізу при постачанні на експорт

(служба)

(найменування)

(шифр)

№ АСМ131228DG

ПАСПОРТ

А1-СМ.00.00.00.000-01
(позначення)
2024

Подпишитесь на тг-канал КЦПН чтобы не пропустить важную информацию: https://t.me/kcpn2014

1. ОСНОВНІ ТЕХНІЧНІ ДАНІ

№ п/п	Найменування параметра	Характеристика
1	Маса БпЛА без АКБ і КН, кг	3,3±0,2
2	Максимальна злітна маса, кг	не більше 6
3	Маса корисного навантаження, кг	0,8±0,2
4	Маса основної АКБ, кг	2±0,1
5	Довжина БпЛА (без КН), мм	не більше 735
6	Висота БпЛА, мм	не більше 250
7	Розмах крила БпЛА, м	не більше 2
8	Максимальний кут крену, °	не більше 30
9	Потужність двигуна, Вт	500
10	Тип та ємність АКБ, mAh	Li-ion 42000
11	Мінімальна безпечна висота польоту, м	150
12	Максимальна тривалість польоту, год	до 3-х*
13	Максимальна швидкість, км/год	140
14	Мінімально допустима швидкість горизонтального польоту, км/год	45
15	Радіус дії командного радіоканалу, км	не менше 60*
16	Радіус дії радіоканалу передачі даних, км	не менше 50*
17	Максимальна висота польоту, м	3000*
18	Максимальна дальність польоту, км	120*
19	Максимально допустима швидкість вітру при старті	10 м/с
20	Температура застосування БпАК (робоча), °	-40...+50
21	Обмеження щодо застосування денного /нічного оптичного модуля, °	-30...+50

Примітка. Коливання параметрів, що позначені "*" залежить від погодних умов під час експлуатації.

(служба)

(найменування)

(шифр)

№ ACM131228DG

Перелік використаних дорогоцінних матеріалів

Марка матеріалу	Маса, г	№ Акту на вилучення
—	—	—

Розрахунок кількості дорогоцінних матеріалів, що містяться в деталях та вузлах виробу, надсилається за вимогами підприємства-виробника.

Подпишитесь на тг-канал КЦПН чтобы не пропустить важную информацию: https://t.me/kcpn2014

Таблиця результатів контролю параметрів

(заповнюється в міру необхідності)

Дата	Причина перевірки	Кількість спрацьованих годин	Результати перевірок			Підпис перевіряючого

2. КОМПЛЕКТІСТЬ

№ п/п	Шифр	Найменування	К-ть	Серійний номер	Примітка
1	А1-СМ.00.00.00.000-01	БпЛА ФУРІЯ	1	ACM131228DG	
		Фюзеляж	1	ACM131228DG	
		Крило праве	1	ACM131228DG	
		Крило ліве	1	ACM131228DG	
		Кіль правий	1	ACM131228DG	
		Кіль лівий	1	ACM131228DG	
		Лижа в зборі	1	ACM131228SG	
		Парашут	1	ACM131228CG	
		Моторама	1	ACM131228MG	
		Трубка крила	4	б/н	
2	А1-ОМД .00.00.00.000-01	Оптичний модуль денний	1	ACM131228DM	
3	А1-АКБ.00.00.00.000	Батарея Li-ion 21000 mAh	2	ACM132455B ACM132456B	

Подпишитесь на тг-канал КЦПН чтобы не пропустить важную информацию: https://t.me/kcpn2014

7. РЕМОНТ ТА ВИКОНАННЯ РОБІТ ПО БЮЛЕТЕНЯМ ТА ВКАЗІВКАМ

7.1 Капітальний або середній ремонт

Дата	Найменування, номер та дата документу. Підстава для виконання ремонту	Виконавець ремонту	Зміни		Підпис	
			ресурсу, годин	терміну служби, років	керівника підприємства	начальника представництва замовника

Гарантійні зобов'язання виконавця ремонту

Дата	Гарантійний термін зберігання, років	Гарантійний термін експлуатації, років	Гарантійне напрацювання, год	Підпис	
				керівника підприємства	начальника представництва замовника

7.2 Поточний ремонт та виконання робіт по бюлетеням та вказівкам

Дата	Найменування, номер та дата документу	Виконавець робіт	Зміни		Підпис відповідального	
			ресурсу, годин	терміну служби, років	виконавця	приймаючого

8. НОТАТКИ ПО ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТА ЗБЕРІГАННЮ

Подпишитесь на тг-канал КЦПН чтобы не пропустить важную информацию: https://t.me/kcpn2014

5. СВІДОЦТВО ПРО ПРИЙМАННЯ

Безпілотний літальний апарат А1-СМ ФУРІЯ № АСМ131228DG
(найменування та шифр виробу) (заводський номер виробу)

виготовлений та прийнятий у відповідності до чинної технічної документації та признаний придатним до експлуатації.

Начальник ВТК

(підпис)

ТОВ "НВП "АТЛОН АВІА" ВТК м. Київ Україна

19.09.2024
(дата)

Керівник підприємства

"НАУКОВО-ВИРОБНИЧЕ ПІДПРИЄМСТВО "АТЛОН АВІА" ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ Україна м. Київ

М.П.

Ідентифікаційний код 39246402

підпис

19.09.2024
дата

ТУ У 30.3-39246402-002:2016

Начальник представництва замовника

М.П.

Представництво Міністерства оборони України для технічних документів №2

підпис

26. 09. 2024
дата

6. РУХ ВИРОБУ В ЕКСПЛУАТАЦІЇ

Дата закріплення/ відкріплення	Номер БпАК	Напрацювання з початку експлуатації	Причина відкріплення	Підпис за закріплення/ відкріплення

Висновок про відновлення виробу після рекламації

Подпишитесь на тг-канал КЦПН чтобы не пропустить важную информацию: https://t.me/kcpn2014

3. РЕСУРСИ, СТРОКИ СЛУЖБИ ТА ЗБЕРІГАННЯ

Призначений термін служби БпЛА – 15 років.

Призначений ресурс БпЛА становить 200 льотних годин або 100 циклів зліт-посадка (в залежності, що настане раніше).

БпЛА зберігати в сухому стані при температурі 20°С±5°С та відносній вологості повітря не більше 50%.

Якщо термін зберігання БпЛА перевищує 24 місяці, то його використання дозволяється лише після проходження регламентованого ТО.

Гарантійні зобов'язання

Виробник гарантує відповідність якості виробу вимогам чинної технічної документації при дотриманні споживачем правил експлуатації, зберігання і транспортування, встановлених експлуатаційною документацією.

Гарантійний термін експлуатації БпЛА становить 1 рік, або 100 льотних годин, або 50 циклів зліт-посадка (в залежності, що настане раніше).

Гарантійний термін зберігання БпЛА в штатній упаковці (транспортувальних кейсах) (без АКБ) становить 2 роки.

Гарантійний термін обчислюють з дати приймання БпЛА військовим представництвом.

4. КОНСЕРВУВАННЯ ТА РОЗКОНСЕРВУВАННЯ

Враховуючи конструктивне виконання БпЛА та упаковку його складових частин до герметичних транспортувальних кейсів PELICAN та Explorer Case, заходи щодо консервації не проводяться.

Подпишитесь на тг-канал КЦПН чтобы не пропустить важную информацию: https://t.me/kcpn2014

7. РЕМОНТ ТА ВИКОНАННЯ РОБІТ ПО БЮЛЕТЕНЯМ ТА ВКАЗІВКАМ

Дата виконання	Найменування, номер та дата документу. Підстава для виконання ремонту	Виконавець робіт	Зміни		Підпис відповідального	
			ресурсу, годин	терміну служби, років	виконавця	приймаючого

Гарантійні зобов'язання виконавця ремонту

Дата	Гарантійний термін зберігання, років	Гарантійний термін експлуатації, років	Гарантійне напрацювання, год	Підпис	
				керівника підприємства	начальника представництва замовника

8. НОТАТКИ ПО ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТА ЗБЕРІГАННЮ

Подпишитесь на тг-канал КЦПН чтобы не пропустить важную информацию: https://t.me/kcpn2014

5. СВІДОЦТВО ПРО ПРИЙМАННЯ

Безпілотний літальний апарат А1-СМ ФУРІЯ № АСМ1325702
(найменування та шифр виробу) (заводський номер виробу)

виготовлений та прийнятий у відповідності до чинної технічної документації та признаний придатним до експлуатації.

Начальник ВТК

(підпис)

М.П.

09.01.2024
(дата)

Керівник підприємства

М.П. (підпис)

09.01.2024
дата

ТУ У 30.339746402-002:2016
Начальник представництва замовника

М.П. підпис

15.01.2024
дата

6. РУХ ВИРОБУ В ЕКСПЛУАТАЦІЇ

Дата встановлення (зняття)	Шифр та номер об'єкту	Напрацювання з початку експлуатації	Причина зняття	Підпис за встановлення (зняття)
15.01.2024р.	АСМ 1325700	00:30год.	—	

Висновок про відновлення виробу після рекламації

Подпишитесь на тг-канал КЦПН чтобы не пропустить важную информацию: https://t.me/kcpn2014

3. РЕСУРСИ, СТРОКИ СЛУЖБИ ТА ЗБЕРІГАННЯ

Призначений термін служби БпЛА – 15 років.

Призначений ресурс БпЛА становить 200 льотних годин або 100 циклів зліт-посадка (в залежності, що настане раніше).

БпЛА зберігати в сухому стані при температурі 20°С±5°С та відносній вологості повітря не більше 50%.

Якщо термін зберігання БпЛА перевищує 24 місяці, то його використання дозволяється лише після проходження регламентованого ТО.

Гарантійні зобов'язання

Виробник гарантує відповідність якості виробу вимогам чинної технічної документації при дотриманні споживачем правил експлуатації, зберігання і транспортування, встановлених експлуатаційною документацією.

Гарантійний термін експлуатації БпЛА становить 1 рік, або 100 льотних годин, або 50 циклів зліт-посадка (в залежності, що настане раніше).

Гарантійний термін зберігання БпЛА в штатній упаковці (транспортувальних кейсах) (без АКБ) становить 2 роки.

Гарантійний термін обчислюють з дати приймання БпЛА військовим представництвом.

4. КОНСЕРВУВАННЯ ТА РОЗКОНСЕРВУВАННЯ

Враховуючи конструктивне виконання БпЛА та упаковку його складових частин до герметичних транспортувальних кейсів PELICAN та Explorer Case, заходи щодо консервації не проводяться.

Подпишитесь на тг-канал КЦПН чтобы не пропустить важную информацию: https://t.me/kcpn2014

Таблиця результатів контролю параметрів

(заповнюється в міру необхідності)

Дата	Причина перевірки	Кількість спрацьованих годин	Результати перевірок			Підпис перевіряючого

2. КОМПЛЕКТІСТЬ

№ п/п	Шифр	Найменування	К-ть	Серійний номер	Примітка
1	А1-СМ.00.00.00.000-01	БпЛА ФУРІЯ	1	АСМ1325702	
		Фюзеляж	1	АСМ1325702	
		Крило праве	1	АСМ1325702	
		Крило ліве	1	АСМ1325702	
		Кіль правий	1	АСМ1325702	
		Кіль лівий	1	АСМ1325702	
		Лижа в зборі	1	АСМ1325702S	
		Парашут	1	АСМ1325702С	
		Моторама	1	АСМ1325702М	
		Трубка крила	4	б/н	

Подпишитесь на тг-канал КЦПН чтобы не пропустить важную информацию: https://t.me/kcpn2014

АТЛОН · АВІА

БЕЗПІЛОТНИЙ ЛІТАЛЬНИЙ АПАРАТ
А1-СМ ФУРІЯ

ПАСПОРТ

А1-СМ.00.00.00.000-01
(позначення)

на виріб № АСМ1325702

2024

Лінія відрізу при постачанні на експорт

(служба)

(найменування)

(шифр)

№ АСМ1325702

ПАСПОРТ

А1-СМ.00.00.00.000-01
(позначення)

2024

КЦПН
Подпишитесь на тг-канал КЦПН чтобы не пропустить важную информацию: https://t.me/kcpn2014

1. ОСНОВНІ ТЕХНІЧНІ ДАНІ

№ п/п	Найменування параметра	Характеристика
1	Маса БпЛА без АКБ і КН, кг	3,3±0,2
2	Максимальна злітна маса, кг	не більше 6
3	Маса корисного навантаження, кг	0,8±0,2
4	Маса основної АКБ, кг	2±0,1
5	Довжина БпЛА (без КН), мм	не більше 735
6	Висота БпЛА, мм	не більше 250
7	Розмах крила БпЛА, м	не більше 2
8	Максимальний кут крену, °	не більше 30
9	Потужність двигуна, Вт	500
10	Тип та ємність АКБ, mAh	Li-ion 42000
11	Мінімальна безпечна висота польоту, м	150
12	Максимальна тривалість польоту, год	до 3-х*
13	Максимальна швидкість, км/год	140
14	Мінімально допустима швидкість горизонтального польоту, км/год	45
15	Радіус дії командного радіоканалу, км	не менше 60*
16	Радіус дії радіоканалу передачі даних, км	не менше 50*
17	Максимальна висота польоту, м	3000*
18	Максимальна дальність польоту, км	120*
19	Максимально допустима швидкість вітру при старті	10 м/с
20	Температура застосування БпАК (робоча), °	-40…+50
21	Обмеження щодо застосування денного /нічного оптичного модуля, °	-30…+50

Примітка. Коливання параметрів, що позначені "*" залежить від погодних умов під час експлуатації.

(служба)

(найменування)

(шифр)

№ АСМ1325702

Перелік використаних дорогоцінних матеріалів

Марка матеріалу	Маса, г	№ Акту на вилучення
—	—	—

Розрахунок кількості дорогоцінних матеріалів, що містяться в деталях та вузлах виробу, надсилається за вимогами підприємства-виробника

Подпишитесь на тг-канал КЦПН чтобы не пропустить важную информацию: https://t.me/kcpn2014