

КЦПН
Аналитический
центр

УДАРЫ ВСУ ПО ОБЪЕКТАМ РОССИИ

Аналитический бюллетень

К

Ц

П

Н



Дата: апрель 2026

Гриф: открытый бюллетень

Аналитический центр

Пожертвовать на русскую Победу 



АНАЛИТИЧЕСКИЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

Удары БПЛА и ракет по территории Российской Федерации

Каталог украинских средств поражения
«deep & middle strike»

Февраль 2022 - Март 2026

Все данные получены из открытых источников

Пожертвовать на русскую Победу 



СОДЕРЖАНИЕ

Раздел 1. СТАТИСТИЧЕСКИЙ ОБЗОР

- Сводная статистика (2022-2026)
- География ударов
- Нефтегазовая кампания
- Анализ целей
- Объекты ОПК и авиабазы

Раздел 2. КАТАЛОГ БПЛА (Deep & Middle Strike)

Раздел 3. КАТАЛОГ РАКЕТ

Раздел ПРИЛОЖЕНИЯ

- Оценка угроз объектам ТЭК от ударных БПЛА
- Глоссарий

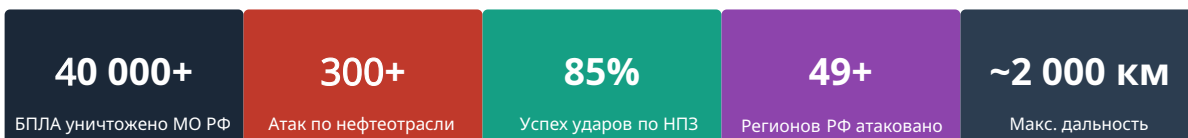


РАЗДЕЛ 1

СТАТИСТИЧЕСКИЙ ОБЗОР

Февраль 2022 - Март 2026 | Перекрёстная верификация из не менее двух независимых источников

Ключевые показатели



Годовая динамика атак

Год	Уничтожено БПЛА (МО РФ)	Характер периода
2022	н/д	Начало атак
2023	~300-500	Качественный рост; Москва, Псков.
2024	~7345	Пик западного оружия; ATACMS
2025	~27400	Рекордный год; «Паутина»
1-й кв. 2026	~13000 (оценочно)	Количественный рост: 7 347 (за март)

Источники: ТАСС, news.ru, Gwara Media, Коммерсант/МО РФ

Динамика интенсивности (тыс. БПЛА уничтожено над РФ)

2022	н/д.
2023	#### 500
2024	##### 7 345
2025	##### 27 тыс.
1-й кв. 2026	##### 13 тыс.

Ключевые переломные точки

Дек. 2022	Первые удары по стратегическим авиабазам (Энгельс, Дягилево)
Лето 2023	Удары по Москве (Сити); морские дроны против Черноморского флота
Янв. 2024	Систематическая кампания по НПЗ; удар по Ленинградской обл.
Авг. 2024	Рекорд: 117 БПЛА за одну ночь; Курская операция
Нояб. 2024	Первые ATACMS и Storm Shadow по территории РФ
Весна 2025	Исчерпание ATACMS; переход на FP-1, Neptune, Фламинго
Июнь 2025	Операция «Паутина» - стратегические бомбардировщики
Окт. 2025	Тюмень (~2000 км) - самый дальний подтверждённый удар
Март 2026	Украина впервые превзошла РФ по числу дроновых атак



География ударов: ТОП регионов РФ

Попадания БПЛА зафиксированы в 49+ регионах России

Регион	Доля атак	Типичные цели	Дальность
Белгородская обл.	57%	Нефтебазы, военные склады	0-80 км
Курская обл.	~7%	Аэродромы, склады ГСМ	0-150 км
Брянская обл.	3-5%	Склады боеприпасов, РЛС	0-200 км
Краснодарский край	3-4%	НПЗ, морские терминалы	200-500 км
Ростовская обл.	~3%	НПЗ, аэродр. Морозовск	100-400 км
Воронежская обл.	Регулярно	Авиаремонт, нефтебазы	200-400 км
Рязанская обл.	Регулярно	НПЗ Роснефти (10+ атак)	400-500 км
Волгоградская обл.	Регулярно	НПЗ Лукойл (10+ атак)	400-550 км
Москва / МО	Рост	Аэродромы, бизнес-центр	600-700 км
Самарская обл.	Рост	НПЗ Куйбышев., Сызрань	700-900 км
Саратовская обл.	Рост	НПЗ Саратов (8+ атак)	700-900 км
Татарстан	С апр. 2024	Завод Алабуга, ТАНЕКО	1 000-1 300 км
Ленинградская обл.	С янв. 2024	Порт Усть-Луга, Кириши	~900 км
Башкортостан	С мая 2024	НПЗ Салават (~1300 км)	1 300-1 400 км
Тюменская обл.	Окт. 2025	НПЗ (макс. удар)	~2 000 км
Коми	2025-2026	Ухтинский НПЗ	~1 750 км
Иркутская обл.	Июнь 2025	Авиабазы Белая	~3 700 км*
Мурманская обл.	2024-2025	Авиабазы Оленья	~2 000 км

* Дроны запущены из фуры, не с территории Украины. Источники: Reuters, КЦПН и др.

Нефтегазовая инфраструктура: системная кампания

Год	Кол-во атак	Успешных	% успешных
2022	18	~15	83%
2023	27	~23	85%
2024	94	~80	85%
2025	142 (минимум)	~117	~82%
1-й кв 2026	~35	~29	~83%
ИТОГО	316+	264+	83%

Источник: Вёрстка - исследование атак на нефтяные объекты РФ, МО Украины

Наиболее атакованные нефтяные объекты в количественном исчислении

Объект	Регион	Кол-во атак
Ильский НПЗ	Краснодарский край	10
Волгоградский НПЗ (Лукойл)	Волгоградская обл.	10
Рязанский НПЗ (Роснефть)	Рязанская обл.	13
Афипский НПЗ	Краснодарский край	10
Саратовский НПЗ	Саратовская обл.	13
Туапсинский НПЗ	Краснодарский край	8



Анализ целей

Период	Приоритет целей	Соотношение
Фев-дек 2022	Военные склады, авиабазы	Воен. 90% / Инфраструктура 10%
2023	Авиабазы, ЧФ, нефтебазы	Воен. 60% / Инфраструктура 40%
Янв-мар 2024	НПЗ (системно), ОПК, РЛС	НПЗ 50% / Воен. 50%
Апр-дек 2024	НПЗ + авиабазы (АТАСМС)	НПЗ 40% / Воен. 60%
Янв 2025	Сдвиг на нефть/газ/энергетику	НПЗ 55% / Воен. 40%
Авг-нояб 2025	Нефть + экспортные порты	НПЗ 65% / Воен. 30%
Дек 25-мар 26	ПВО, хим.промышл., НПЗ	НПЗ/ПВО 50% / Прочее 50%

Источники: ACLED, CNN, Вёрстка

Объекты ОПК и авиабазы: ключевые удары

Объект	Дата	Результат
Авиабаза Энгельс	05.12.2022	2 Ту-95МС повреждены
Авиабаза Дягилево	05.12.2022	Ту-95МС, Ту-22М3; 3 погибших
ТАНТК (Таганрог)	09.03.2024	А-50 на ремонте повреждён
Аэродром Морозовск	04.04.2024	6+ самолётов (заявл. ВСУ)
Аэродром Ахтубинск	08.06.2024	Су-57 повреждён (спутник)
Склад Торопец	18.09.2024	~13 км кв. детонации; M2.8
ТАНТК (повторно)	25.11.2025	А-60 и А-100ЛЛ уничтожены
Авиабаза Белая	Июнь 2025	3 Ту-95 уничт. (спутник Umbra)
Авиабаза Оленья	Июнь 2025	Повреждены самолёты
Воткинский завод (Удмуртия)	21.02.2026	Повреждены цеха №22, 19, 36
Кремний Эл (Брянск)	Март 2026	7 погибших

Источники: КЦПН, Wikipedia, Коммерсант, ABC News, Крым.Реалии, OSW

Глубина проникновения

Параметр	Значение	Объект
Минимальная	0-5 км	Белгородская обл. (ежедневно)
Типичная	25-150 км	Курск, Брянск, тыловые районы ЛДНР
Средняя (нефтянка)	400-700 км	Рязань, Воронеж
Глубокие 2024	1 200-1 350 км	Алабуга, Салават (Башкирия)
Глубокие 2025	~1 750 км	Ухтинский НПЗ (Коми)
Макс. (дроны)	~2 000 км	Тюмень
Макс. (Паутина)	~4 700 км	Авиабаза Белая (из фуры)



РАЗДЕЛ 2

КАТАЛОГ БПЛА

Средства поражения «Deep & Middle Strike» - ударные БПЛА и барражирующие боеприпасы (КАТАЛОГ НЕПОЛНЫЙ, СОДЕРЖИТ ТОЛЬКО ВЕРИФИЦИРОВАННУЮ ИНФОРМАЦИЮ)

Сводная таблица типов БПЛА

N	Наименование	Разработчик	Тип
1	Лютый (АН-196)	Укроборонпром / АНТК им. Антонова (Украина)	Дальний ударный БПЛА-камикадзе (OWA-UAV)
2	FP-1	Fire Point (Украина)	Дальний ударный БПЛА-камикадзе (OWA-UAV)
3	FP-2	Fire Point (Украина)	Дальний ударный БПЛА-камикадзе (OWA-UAV)
4	Горыныч (на базе SkyRanger / E-300 Horynyc)	Засекреченный отряд 14-го полка СБС (Украина)	Дальний ударный БПЛА
5	UJ-26 Bober (Ukrjet)	ООО НПП «Укрджет» (Украина)	Дальний ударный БПЛА-камикадзе (OWA-UAV)
6	MUGIN-5 Pro	Mugin Limited (Гонконг/Китай)	Переоборудованный коммерческий БПЛА
7	AQ-400 Scythe	Terminal Autonomy (США, Украина)	Дальний ударный БПЛА-камикадзе (OWA-UAV)
8	UJ-22 Airborne (Ukrjet)	ООО НПП «Укрджет» (Украина)	Многоцелевой БПЛА
9	Довбуш T10 / T20	Владимир Яценко (Украина)	Многоцелевой БПЛА
10	MOROK (Морок)	Частная группа разработчиков (Украина)	Дальний ударный БПЛА-камикадзе (OWA-UAV)
11	UJ-25 CARLSON / SKYLINE	ООО НПП «Укрджет» (Украина)	Дальний ударный БПЛА-камикадзе (OWA-UAV)
12	UKRJET UJ-23 TOPAZ	ООО НПП «Укрджет» (Украина)	Многоцелевой реактивный БПЛА (учебная мишень)
13	«Рубака» / HaKi-20	н/д	Дальний ударный БПЛА-камикадзе (OWA-UAV)
14	БПЛА «Чаклун-В» / «Black Fury»	SpetsTechnoExport (Украина)	Многоцелевой БПЛА
15	Ударный БПЛА D-1 «Дракон» (FD-29D)	ТОВ «Беспилотные технологии» (Украина)	Дальний ударный БПЛА-камикадзе (OWA-UAV)
16	ТУ-141 «СТРИЖ» (переоборудованный)	ОКБ Туполева (СССР)	Советский реактивный тактический разведывательный БПЛА
17	ТУ-143 «РЕЙС» (переоборудованный)	ОКБ Туполева (СССР)	Советский реактивный тактический разведывательный БПЛА



1

Лютый (Liutyi / AN-196)

Укроборонпром / АНТК им. Антонова | Украина



Описание

Разработка начата в 2022 г. в ответ на массированное применение Россией БПЛА типа «Герань». Первый публичный показ - октябрь 2022 г. (замминистра стратегических отраслей А. Гвоздляр). По конструкции родственен довоенному AN-BK-1 «Горлица» КБ Антонова. Фюзеляж - стеклопластик на металлической сетке; шасси - не убирающееся (взлёт с обычной ВПП). Может взлетать с шоссе. Оснащён системой технического зрения для навигации в зонах РЭБ. Первые боевые применения подтверждены в 2023-2024 гг.

Тактико-технические характеристики

Параметр	Значение
Размах крыла	6,7 м
Длина	4,4 м
Масса МТOW	250-300 кг
Масса БЧ (исходная)	50 кг
Масса БЧ (улучш.)	до 75 кг
Дальность	~1 000 км (исходная); до 2 000 км (заявлено с 2025 г.)
Скорость	250-300 км/ч
Продолжительность полёта	Данные не подтверждены точно
Двигатель	Бензиновый ДВС с трёхлопастным толкающим винтом
Навигация	INS + ГНСС + система технического зрения (ИИ) на терминальном участке
Тип БЧ	Фугасная (50-75 кг)
Стоимость	~\$200 000 / ед.

Боевое применение

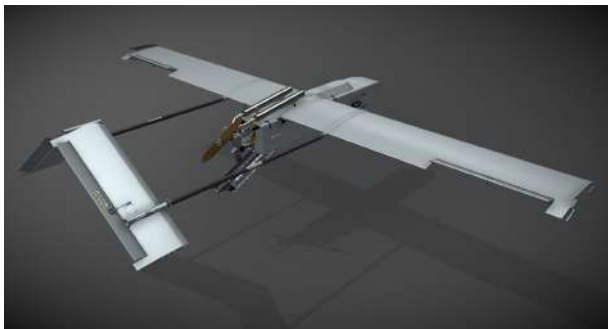
По оценкам, «Лютый» несёт ответственность примерно за 80% успешных ударов по российским НПЗ и нефтебазам — главный инструмент стратегической кампании по энергетике РФ. Он использовался в атаках на базу Черноморского флота, нефтебазы в СОЧИ, систематических ударах по НПЗ в Самарской, Саратовской и иных областях. В 2025 году Германия выделила ~\$100 млн на производство 500 дополнительных «Лютых» — это стало главным фактором роста ударов по территории РФ.



2

FP-1

Fire Point | Украина



Описание

Разработан с середины 2022 г. командой бывших авиационных инженеров, первый опытный образец - начало 2024 г. Полномасштабное производство - с октября 2024 г. на засекреченных объектах под Киевом. К середине 2025 г. темп производства - более 100 ед./день, что сопоставимо с российскими «Геранями». Конструкция оптимизирована для масштабного производства: несущий каркас из фанеры на ЧПУ-фрезерных станках, обшивка из пенопласта в стеклоткани/углеткани. Двухцилиндровый ДВС. По данным Ukraine's Arms Monitor, на долю FP-1 приходится ~60% всех глубоких ударов Украины по территории России.

Тактико-технические характеристики

Параметр	Значение
Размах крыла	5 м (по российским данным) / ~2,5 м (Militaryny)
Длина	~3,5 м (по российским данным)
Масса БЧ	60 кг (AP/Reuters); до 120 кг по заявлению разработчика
Тип БЧ	Модульная: осколочная или кумулятивная; также термобарическая
Дальность	до 1 600 км
Продолжительность полёта	до 12 часов (российские оценки)
Скорость	Данные не подтверждены точно
Двигатель	Двухцилиндровый ДВС
Навигация	INS + спутниковая + ЭВП (противозащита от РЭБ)
Стоимость	~\$55 000 / ед.

Известные боевые применения

- * Дата: 4 июля 2025 г.
- * Цель: НИИ прикладной химии в Сергиевом Посаде (~70 км от Москвы, в зоне ПВО столицы)
- * Сопутствующий удар: 7 июля 2025 г. - Красноармейский химический завод (70 км от Москвы)
- * Результат: Оба объекта получили повреждения; FP-1 успешно прорвался через зону ПВО Москвы.
- * Источник: Ukraine's Arms Monitor



3

FP-2

Fire Point | Украина

Описание

FP-2 - тактический ударный БПЛА, созданный для поражения целей вблизи линии фронта, альтернатива дорогостоящим ракетным комплексам. Конструктивно базируется на FP-1, но оптимизирован под более тяжелую боевую часть при сокращённой дальности. Может работать в автономном режиме (статические цели) и с ручным управлением по радиосвязи (подвижные цели). В марте Fire Point объявила о модернизации — FP-2 будет нести 158 кг боевой части.



Тактико-технические характеристики

Параметр	Значение
Длина	Данные не подтверждены
Размах крыльев	Данные не подтверждены
Масса стартовая	Данные не подтверждены
Масса БЧ	105 кг
Дальность	~200 км (текущая); разрабатывается версия увеличенной дальности с той же БЧ
Скорость	Данные не подтверждены
Потолок	Данные не подтверждены
Двигатель	Аналог FP-1 (поршневой); точная модель не раскрыта
Навигация	Автономная + радиосвязь с оператором
Тип БЧ	Данные не подтверждены (фугасная или бронебойная)
КВО	Данные не подтверждены
Цена	~\$55 000 - оценочно, по аналогии с FP-1]
Пусковая установка	Стационарная или мобильная (замаскированная под грузовик)

Боевое применение

Интенсивность применения высокая: атаки каждые 2-3 дня, видео публикует канал Сил беспилотных систем и командующего Мадяра. Первые задокументированные боевые применения: склады, топливные базы и позиции группировки «Центр» в оккупированной зоне (~150 км от фронта, р-н Довженска, Луганщина), а также объекты критической инфраструктуры и НПЗ вблизи границы.



4

Горыныч (на базе SkyRanger / E-300 Horynych)

Засекреченный отряд 14-го полка БПЛА ВСУ | Украина

Описание

Е-300 «Горыныч» - ультралёгкий самолёт французской разработки SkyRanger, кардинально переоборудованный в украинский дрон-бомбардировщик. Несёт полезную нагрузку до 300 кг - типичная загрузка: две 120-мм мины + авиабомба ОФАБ-100-120 (42 кг ВВ) или ОФАБ-250. После сброса первичного оружия самолёт направляется в пикирующую камикадзе-атаку с термобарическим зарядом, чтобы исключить возможность его захвата. К октябрю 2025 г. выполнено 102 боевых вылета, 78 из них успешных.



Тактико-технические характеристики

Параметр	Значение
Максимальная нагрузка	до 300 кг
Типичная загрузка	2х мины 120 мм + ОФАБ-100-120 (42 кг ВВ) или ОФАБ-250 (~100 кг ВВ)
Дальность	до 3 000 км
Продолжительность полёта	до 23 часов
Скорость	Данные не подтверждены точно (ультралёгкий самолётный тип ~140-180 км/ч)
Двигатель	ДВС (ультралёгкий самолётный тип)
Навигация	Автопилот + GPS + обход GPS-помех; возможность автономной посадки
Стоимость	~\$50 000 / ед.

Боевое применение

БПЛА «Горыныч» применялся в атаке на Алабугу как средство дальнего поражения, ориентированное на удары по объектам промышленно-логистической инфраструктуры. Его применение в таком эпизоде подчёркивает растущую роль беспилотных платформ большой дальности в стратегии истощения противника, где приоритетными целями становятся не только склады и командные пункты, но и производственные площадки, обеспечивающие выпуск вооружения.



5

UJ-26 Bober

ООО НПП «Укрджет» | Украина

Описание

UJ-26 - серийная версия «Бобра», введённая в строй в 2023 г. Отличительные черты: аэродинамическая схема «утка» (canard), стремительный фюзеляж. Первоначально взлетал с грунтовой ВПП с шасси (снижало скорость и дальность). С июля 2025 г. - версия с катапультным стартом (без шасси), увеличивающая аэродинамику и дальность. Оснащён тепловизором и системой видеосвязи (спутниковая, вероятно Starlink). Заряд КЗ-6 (бронебойно-кумулятивный против бетона). Цена ~\$110 000.



Тактико-технические характеристики

Параметр	Значение
Длина	~2,4 м
Масса БЧ	~20 кг (стандарт); при сокращённой дальности - тяжелее
Тип БЧ	ОФ + КЗ-6 (бронебойно-кумулятивный)
Дальность	800-1 000 км
Скорость	~200 км/ч
Продолжительность полёта	до 7 часов
Двигатель	Бензиновый ДВС (толкающий)
Навигация	ГНСС + инерциальная + тепловизор + возможно спутниковая связь
Стоимость	~\$110 000 / ед.

Известные боевые применения

* Дата: 1 июля 2025 г.

* Цели: Авиабазы Саки (Крым) - ЗРК «Панцирь-С1» + экипаж; РЛС «Ниобий-СВ»; береговая РЛС «Печора-3»; РЛС «Противник-ГЕ»; истребитель Су-30 на стоянке

* Результат: ГУР МО опубликовало видеосъёмку поражения всех целей. Одному дрону удалось уклониться от ракеты ЗРК и продолжить полёт к «Панцирю» (\$15 млн). Системы выведены из строя.



6

MUGIN-5 Pro (китайский VTOL)

Mugin Limited | Китай

Описание

Mugin-5 - китайский коммерческий БПЛА, ставший первым типом дальнобойного ударного дрона, применявшегося Украиной против российских целей в 2022 году. Изначально предназначен для картографирования и наблюдения, оснащён сменными грузовыми отсеками. Переоборудование включало установку самодельного бомбосбрасывателя с 3D-печатными элементами. Применялся до появления отечественных украинских аналогов; впоследствии вытеснен ими. Обе стороны конфликта использовали Mugin-5.

**Тактико-технические характеристики**

Параметр	Значение
Длина	3,5 м
Размах крыла	5,0 м
МТOW	~33,64 кг
Полезная нагрузка	до 25 кг (базовая); ~55 фунт / 25 кг по заявлению
Крейсерская скорость	~120 км/ч
Максимальная скорость	~120 км/ч
Продолжительность полёта	>7 ч
Двигатель	Бензиновый ДВС
Навигация	GPS
Тип БЧ	Самодельные ОФ-устройства (навесные)
Стоимость	~\$9 500 (розничная)

Известные боевые применения

- * Дата: август 2022 г.
- * Цель: штаб Черноморского флота России в Севастополе, Крым
- * Результат: аналитики идентифицируют Mugin-5 как применявшийся в атаках на штаб Черноморского флота; российская сторона заявила о незначительных повреждениях /отражении атаки
- * Источники: Covert Shores, Sputnik



7

AQ-400 Scythe

Terminal Autonomy | США, Украина

Описание

Разработан в 2022-2023 гг. Конструкция оптимизирована для массового производства без квалифицированной рабочей силы: фюзеляж - фрезерованная фанера из мебельных фабрик. Тандемное крыло с характерными торцевыми пластинами на переднем наборе. Навигация без GPS - по визуальной системе позиционирования и картам рельефа (ИИ-ассистированная). На финальных участках снижается до 30 м с помощью лазерного альтиметра. Первая поставка ВСУ - декабрь 2023 г.



Тактико-технические характеристики

Параметр	Значение
Размах крыла	3,2 м
Масса МТOW	100 кг
Масса БЧ (стандарт)	32 кг (или 2х снаряда 122 мм)
Масса БЧ (макс.)	43 кг (при сокращённой дальности) / 70 кг (при значительном сокращении)
Тип БЧ	Термобарическая или 2х снаряда 122 мм
Дальность	750 км (базовая); до 900 км (расширенная)
Скорость крейсерская	144 км/ч
Скорость максимальная	200 км/ч
Потолок	4 000 м
Продолжительность полёта	~6,5-7 ч
Двигатель	Бензиновый ДВС с толкающим винтом
Навигация	INS/ГНСС + визуальное позиционирование (ИИ, без GPS) + лазерный альтиметр
Стоимость	\$15 000 (планер) / \$30 000 (с навигацией)

Известные боевые применения

17 декабря 2023 года глава компании-производителя официально заявил об атаках с применением данного БПЛА. Список конкретных пораженных объектов не разглашался, однако из открытых источников известно, что AQ-400 применяется для ударов по складам ГСМ, боеприпасов и другим объектам тылового снабжения ВС РФ и объектов критической инфраструктуры в глубине территории РФ.



8

UJ-22 Airborne (Ukrjet)

ООО НПП «Укрджет» | Украина



Описание

UJ-22 Airborne - многоцелевой беспилотный авиационный комплекс, разработанный Ukrjet и представленный на выставке «Оружие и Безопасность - 2021» в Киеве. Конструктивно является уменьшенной копией лёгкого самолёта, оснащён бензиновым двигателем с толкающим винтом в носовой части. Обладает системой инерциальной навигации «Хенс», позволяющей действовать в условиях радиоэлектронного подавления GPS. Принят на вооружение ВСУ в 2020 году, активно применяется с 2022-2023 гг.

Тактико-технические характеристики

Параметр	Значение
Размах крыла	~4,2-5,0 м
Длина	3,7 м
Масса (MTOW)	85 кг
Масса пустого	Данные не подтверждены
Масса БЧ / полезная нагрузка	до 20 кг
Дальность (под управлением оператора)	до 100 км
Дальность (автономная)	до 800 км
Скорость крейсерская	120 км/ч
Скорость максимальная	160-200 км/ч
Потолок	5 000-6 000 м
Продолжительность полёта	до 7-12 ч (разные источники)
Двигатель	Бензиновый ДВС
Навигация	GPS/ГЛОНАСС + инерциальная система «Хенс» (работа без GPS)
Тип БЧ	Авиабомбы свободного падения; 4x мины 82 мм; до 6x гранаты ПГ-7ВМ (РПГ-7); при камикадзе-режиме - до 20 кг взрывчатки

Известные боевые применения

- * Дата: 2 апреля 2024 г.
- * Цель: Особая экономическая зона «Алабуга» (Елабуга, Татарстан) - завод по производству дронов «Герань-2»
- * Результат: Дрон поразил общежитие студентов Политехнического колледжа «Алабуга», работавших на производстве дронов; 13 пострадавших, в том числе 2 несовершеннолетних. Объект получил повреждения. Российские производственные здания оборудованы антидроновыми клетками, что снизило ущерб.
- * Источники: Kyiv Post, 2 апреля 2024; ISIS-Online.org



9

MOROK (Морок)

Частная группа разработчиков | Украина

Описание

Морок - украинский ударный БПЛА-камикадзе, разработанный при содействии СБУ на основе конструкции учебной дрон-мишени RZ-60. Публично объявлен в августе-октябре 2023 года в ходе краудфандинговой кампании волонтеров (Притула, Стерненко, Лаченков). Аппарат выполнен по нетипичной для дозвуковых БПЛА схеме «бесхвостки», оснащён поршневым двигателем в толкающей конфигурации. По имеющимся данным, уже применён в реальных боевых условиях, в т.ч. при ударе по стратегическому бомбардировщику Ту-22М на авиабазе под Новгородом. Успешность доставки к цели составляет, по оценкам, 35-40%.



Тактико-технические характеристики

Параметр	Значение
Размах крыла	Данные не подтверждены
Длина	Данные не подтверждены
Масса	Данные не подтверждены
Масса БЧ	30 кг (по данным краудфандинга) / 3 кг
Дальность	до 800 км (заявлено) / 300 км (по Covert Shores)
Скорость	~290 км/ч (Covert Shores)
Потолок	Данные не подтверждены
Продолжительность полёта	Данные не подтверждены
Двигатель	Поршневой ДВС, толкающий; характерный звук как у Shahed (Espresso TV)
Навигация	Данные не подтверждены (предположительно GPS + инерциальная)
Тип БЧ	ОФ (осколочно-фугасная)

Известные боевые применения

- * Дата: ориентировочно осень 2023 г.
- * Цель: авиабаза под Новгородом (Россия) - стратегический бомбардировщик Ту-22М
- * Результат: Источник, близкий к разработчикам, сообщил об ударе по Ту-22М на авиабазе; официального подтверждения нет



10

UJ-25 CARLSON / SKYLINE

ООО НПП «Укрджет» | Украина

Описание

UJ-25 Skyline - реактивный ударный БПЛА, производный от учебной мишени UJ-23 Тораз. Отличается от базовой платформы наличием переднего горизонтального оперения (канардов). Обладает характеристиками малой заметности: клиновидные обводы фюзеляжа, V-образное хвостовое оперение, утопленный воздухозаборник сверху. Скорость и сниженная ЭПР существенно затрудняют перехват традиционными системами ПВО. При использовании в одноразовом варианте дальность достигает ~800 км.



Тактико-технические характеристики

Параметр	Значение
Крейсерская скорость	~600 км/ч
Максимальная скорость	~800 км/ч
Минимальная скорость	~200 км/ч
Высота полёта	50-6 000 м
Радиус управляемого полёта	100 км
Дальность (автономный маршрут)	до 400 км (UJ-23); ~800 км (UJ-25 в одноразовом режиме)
Продолжительность полёта	до 90 мин
Полезная нагрузка	до 10 кг
Двигатель	1 x малый турбореактивный
Навигация	Ручное управление по каналу видимой линии + автономный маршрут
Особенности	Особенности малой заметности - клиновые обводы, V-хвост, утопленный воздухозаборник

Известные боевые применения

- * Дата: 22 декабря 2023 г.
- * Цель: г. Бердянск (Запорожская обл.)
- * Результат: дрон упал на крышу здания и не взорвался; первое документальное появление UJ-25 на поле боя
- * Источники: The War Zone



11

«Рубака» / HaKi-20

Засекреченный производитель | Украина



Описание

«Рубака» — украинский барражирующий боеприпас (дрон-камикадзе) оперативно-тактического уровня. Разработан ГУР МО Украины на базе мишенного БПЛА R-100 (FT-1, 2021 г.). Аббревиатура «ХаКи» (HaKi) - Hunter Killer. Комплекс АК-1000 включает несколько дронов, катапульту и оборудование управления. Схема «летающее крыло» с тяговым ВВ в носовой части, трубчатый фюзеляж. Вариант HaKi-20: укороченная носовая секция, меньший запас топлива (меньшая дальность, больше БЧ). На сбитых образцах зафиксированы терминалы Starlink. Стоимость ~\$15 000. Применяется ГУР МО для ударов по объектам инфраструктуры вглубь территории РФ.

Тактико-технические характеристики

Параметр	Значение
Схема	Летающее крыло, тяговый ВВ в носу
МВЗМ	до 15 кг (с БЧ и топливом)
Боевая часть	2–5 кг (КЗ-9 кумул.); до 15 кг по др. данным
Дальность	500–700 км (с тяжёлой БЧ); до 1 000 км (облегч.)
Скорость	Не раскрывается
Навигация	ИНС + барометр; Starlink-терминал (подтв. на обломках)
Стоимость	~\$15 000 / ед.
Производство	Засекреченная укр. компания; серийное
Родственные	R-15 (до 700 км), HaKi-20 (менее дальность)

Известные боевые применения

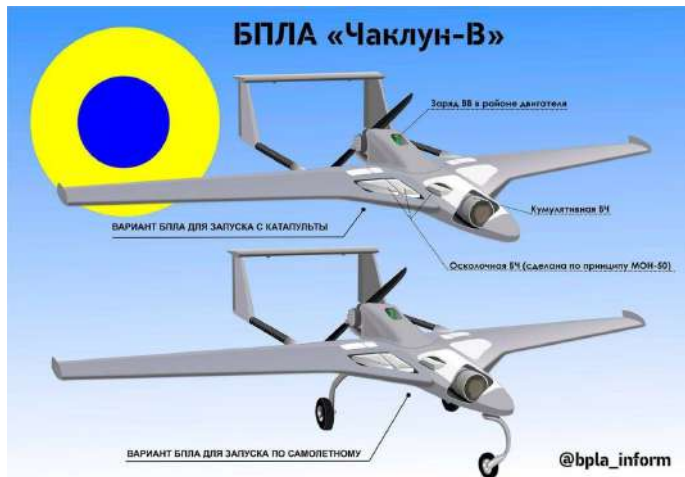
- * Атаки на НПЗ, военные склады и аэродромы вглубь РФ.
- * Первые подтверждённые применения — 2023 г.
- * (Краснодарский край, Ростовская, Воронежская обл.).
- * Применён при ударе по нефтебазе в Воронеже в декабре 2023 г.
- * (видеозапись поражения опубликована ГУР МО).



12

БПЛА «Чаклун-В» / «Black Fury»

RC Direction / SpetsTechnoExport | Украина



Описание

«Чаклун-В» («Black Fury») — украинский дальнобойный разведывательно-ударный БПЛА класса OWA. Разработан стартапом RC Direction (Днепро, Украина), производится при участии SpetsTechnoExport (ГК «Укроборонпром»). Является ударным вариантом серии Чаклун-В с радиопоглощающим (стелс) покрытием. Наименование «Black Fury» обусловлено тёмным цветом планера. Обнаружен российскими военными на расстоянии ~850 км от линии фронта (апрель 2025 г.). По данным Defence Express, применён при ударе по Смоленскому авиазаводу. Чаклун-В 2.0 (IDEF 2025, Стамбул) — увеличенная версия с большей ПН и дальностью.

Тактико-технические характеристики

Параметр	Значение
Размах крыла	3.1 м (Чаклун-В); 3.5 м (В 2.0)
Длина фюзеляжа	2.2 м (В); 3.9 м (В 2.0)
МВЗМ	~45 кг (В); ~65 кг (В 2.0)
Боевая часть / ПН	10–15 кг (В); 20–25 кг (В 2.0)
Дальность	до 600 км (В); до 900 км (В 2.0)
Скорость	крейс. 130 км/ч, макс. 155 км/ч
Практический потолок	до 3 000 м
Продолж. полёта	6 ч (В); до 8 ч (В 2.0)
Двигатель	ДВС, толкающий ВВ (задний)
Покрытие	Радиопоглощающее (стелс)
Старт	Катапульта (В) / ВПП (В 2.0)

Известные боевые применения

- * Удар по Смоленскому авиазаводу (Defence Express).
- * Обнаружен в ~850 км от линии фронта (апрель 2025 г., stealth вариант).
- * Впервые публично показан на IDEF 2025 (Стамбул, июль 2025) — версия В 2.0.



13

Ударный БПЛА D-1 «Дракон» (FD-29D)

ТОВ «Беспилотные технологии» | Украина



Описание

D-1 «Дракон» — украинский стратегический ударный БПЛА производства ТОВ «Беспилотные технологии». Создан на базе разведывательного БПЛА F-2M — внешний вид сохранён, но бортовая электроника полностью заменена. Отличительная особенность: крайне экономичная силовая установка — маршрут более 1200 км расходует всего 3.5–4 л топлива (масса топлива 2.9 кг). Боевая часть ЗК-7КФ — кумулятивная, способна проделать отверстие в стенке топливной ёмкости кумулятивной струёй. После детонации или пожара от замыкания бортовых батарей сохраняются только крылья и хвостовое оперение с характерными стабилизаторами — идентификационный признак БПЛА.

Тактико-технические характеристики

Параметр	Значение
Размах крыла	4.6 м
Длина фюзеляжа	2.1 м
МВЗМ	25–30 кг
Масса топлива	2.9 кг (расход 3.5–4 л / 1200 км)
Боевая часть	ЗК-7КФ, 6.7 кг (кумулятивная)
Дальность	>1 200 км
Двигатель	ДВС: Saito FG-30B или O.S. MAX GF40
Навигация	GPS + автопилот (ИНС)
База	БПЛА-разведчик F-2M (ТОВ «Беспилотные технологии»)

Известные боевые применения

* Череповец (Северсталь): 09.02.2024.

* Уфа: 24.10.2024.

* Тольятти: 18.06.2025.

* Тюмень (НПЗ, объект ТЭК): 06.10.2025 — рекорд дальности штатного БПЛА (~2000 км).

* Ухта (НПЗ Коми): 10.08.2025 — кумулятивная струя БЧ ЗК-7КФ пробила стенку топливной ёмкости (ёмкость случайно содержала воду — пожара не было).



14

ТУ-141 «СТРИЖ»

ОКБ Туполева (СССР) | СССР (переоборудование - Украина)

Описание

Ту-141 - советский реактивный БПЛА высокоскоростной разведки, производившийся с 1979 по 1989 год (152 единицы). После распада СССР часть аппаратов осталась на Украине. В 2022 году ВСУ начали переоборудовать их в ударные: снимали разведывательное оборудование и парашютную систему, устанавливали взрывчатку и предположительно западные GPS-модули. Стал первым оружием, применённым Украиной для ударов по российским стратегическим авиабазам. Высокая скорость (~1100 км/ч) делала его трудноперехватываемым, однако радиолокационная заметность из-за размеров оставалась высокой.



Тактико-технические характеристики

Параметр	Значение
Длина	14,33 м
Размах крыла	3,875 м
Высота	2,44 м
MTOW	5 370 кг
Двигатель	1 x Туманский КР-17А (тяга 19,6 кН / 2 000 кгс)
Максимальная скорость	1 100 км/ч
Крейсерская скорость	~1 000 км/ч
Дальность	до 1 000 км
Потолок	6 000 м
Минимальная высота полёта	50 м
Масса БЧ	ОФАВ-100-120 (~46 кг ВВ)
Запуск	Ракетный ускоритель с ТПУ-141 (пусковой установки на грузовике)
Навигация	Оригинал - инерциальная; переоборудование - GPS (предположительно)

Известные боевые применения

- * Дата: 5 декабря 2022 г.
- * Цель: авиабаза Энгельс-2 (Саратовская обл., ~730 км от границы с Украиной) - стратегические бомбардировщики Ту-95МС и Ту-22М3; одновременно удар по Дягилево
- * Результат: повреждены как минимум 1 Ту-95МС и до 3 Ту-22М3; РФ признала 3 погибших (The War Zone); Defence-UA - первый в мире случай поражения авиабаз ударными БПЛА
- * Источники: The War Zone, Defence-UA, NV Ukraine



15

ТУ-143 «РЕЙС» (переоборудованный в ударный)

ОКБ Туполева (СССР) | СССР (переоборудование - Украина)

Описание

Ту-143 - советский реактивный БПЛА ближней разведки середины 1970-х годов. Запускается с грузовой пусковой установки ракетным ускорителем, приземляется на парашюте (при переоборудовании в ударный - парашют снят). Украина переоборудовала их в камикадзе путём установки взрывчатки. Меньше и легче Ту-141, что упрощало маскировку. Применялся против объектов в приграничных районах России - Брянской, Белгородской, Курской областях, а также против авиабазы Энгельс-2 в конце 2023 года.



Тактико-технические характеристики

Параметр	Значение
Длина	~8,06 м
Размах крыла	~2,24 м
Высота	~1,52 м
Масса запуска	~1 230 кг
Двигатель	1 х Климов ТР3-117 (тяга ~5,9 кН)
Максимальная скорость	~950 км/ч
Дальность	до 200 км
Потолок	до 5 000 м
Запуск	Ракетный ускоритель; мобильная пусковая установка
Масса БЧ переоб.	Данные не подтверждены (взрывчатка устанавливалась на местах)

Известные боевые применения

- * Дата: 19 января 2024 г.
- * Цель: нефтяной склад в районе Брянска (Россия)
- * Результат: пожар на площади 1 000 кв. м; подтверждено обломками Ту-143 (Army Recognition)
- * Источники: Army Recognition



РАЗДЕЛ 3

КАТАЛОГ РАКЕТ

Крылатые ракеты, баллистические ракеты, реактивные дроны-ракеты

Сводная таблица ракетных систем

N	Наименование	Разработчик	Тип
1	FP-5 «Фламинго»	Fire Point (Украина)	Крылатая ракета наземного базирования большой дальности
2	FP-7	Fire Point (Украина)	Оперативно-тактическая баллистическая ракета
3	FP-9	Fire Point (Украина)	Баллистическая ракета малой (оперативно-стратегическая)
4	P-360 «Нептун»	КБ «Луч»	Дозвуковая крылатая ракета; базовая версия
5	«Длинный Нептун» / Neptune-D (RK-360L Neptune-D)	КБ «Луч» + Укроборонпром	Ударная крылатая ракета наземного базирования, увеличенная
6	«Сапсан» / «Гром» / Гром-2 (1KR1 Sapsan / Hrim-2)	КБ «Южное» / ПА «Южмаш»	Оперативно-тактическая / оперативно-стратегическая
7	ATACMS (MGM-140)	Lockheed Martin (США)	Тактическая баллистическая ракета наземного базирования
8	Storm Shadow / SCALP-EG	MBDA (совместно Великобритания и Франция)	Воздушная крылатая ракета большой дальности
9	Точка-У (ОТР-21 / 9К79)	КБМ (Коломна, СССР)	Тактическая баллистическая ракета с мобильной пусковой платформой
10	RUTA (Destinus)	Destinus (Нидерланды)	Управляемая крылатая ракета
11	RUTA Block 2 (Destinus)	Destinus (Нидерланды)	Автономная крылатая ракета средней дальности
12	Trembita (Трембита)	Волонтерское конструкторское бюро PARS	Крылатая ракета
13	PALIANYTSIA («ПАЛЯНИЦЯ»)	КБ «Луч» (Luch Design Bureau)	Крылатая ракета
14	«ПЕКЛО» (Peklo - «Ад»)	Укроборонпром	Крылатая ракета
15	Барс	Частный производитель (Украина)	Крылатая ракета



1

FP-5 «Фламинго»

Fire Point | Украина

Описание

«Фламинго» - крупнейшая ракета украинского производства, на момент раскрытия одна из самых тяжёлых крылатых ракет в мире по массе боевой части (1 150 кг - в 2,5 раза тяжелее боевой части американского Tomahawk Block V). Запускается с буксируемой рельсовой пусковой установки при помощи твёрдотопливного ускорителя; маршевый полёт обеспечивается турбореактивным двигателем собственного производства (предположительно - Ивченко AI-25ТЛ). Предназначена для уничтожения крупных промышленных объектов, военно-промышленных предприятий и стратегической инфраструктуры, недосягаемых для ударных БПЛА с лёгкими БЧ.

Тактико-технические характеристики

Параметр	Значение
Длина	12-14 м (оценочно, без датчика скоростного напора)
Размах крыльев	6 м
Масса стартовая	~6 000 кг
Масса БЧ	1 150 кг (заявлено производителем); уточнение: фактическая взрывчатка может составлять ~430 кг при использовании авиабомбы
Дальность	3 000 км (заявлено производителем; IISS подтверждает как цифру производителя, независимая верификация не проводилась)
Скорость максимальная	950 км/ч
Скорость крейсерская	850-900 км/ч
Высота полёта	Обычно 50 м; максимальный потолок 5 000 м
Двигатель	Турбореактивный (предположительно AI-25ТЛ, украинского производства); + твёрдотопливный стартовый ускоритель собственного производства
Навигация	ГНСС с помехозащитой (CRPA) + ИНС
КВО	14 м (заявлено на дальности 3 000 км)
Тип БЧ	Переоборудованная авиационная бомба (предположительно ОДАБ или ФАБ); осколочно-фугасная
Время подготовки	20-40 минут
Цена	~\$500 000
Темп производства	2-3 шт./сут. (окт. 2025); цель - 210 шт./мес.



2

FP-7

Fire Point | Украина

Описание

FP-7 - первая украинская баллистическая ракета производства Fire Point, конструктивно производная от ракет зенитных комплексов С-300/С-400. Предназначена для замены американских ATACMS; по словам главного конструктора Штилермана, стоит примерно вдвое дешевле аналога. Запускается с буксируемой мобильной пусковой установки. Производство уже начато ещё до завершения официальной кодификации.

Тактико-технические характеристики

Параметр	Значение
Длина	Данные не подтверждены
Диаметр	Данные не подтверждены
Масса стартовая	Данные не подтверждены
Масса БЧ	150 кг
Дальность	~200 км (первоначальные данные) / до 300 км (по данным март 2026)
Скорость	До 1 500 м/с (максимальная)
Максимальная высота полёта	Данные не подтверждены
Время полёта	До 250 сек
Двигатель	Твёрдотопливный, собственного производства
Навигация	Собственная разработка; ИНС
КВО	14 м (заявлено)
Тип БЧ	Данные не подтверждены; производится внешним поставщиком
Пусковая установка	Мобильная буксируемая



3

FP-9

Fire Point | Украина

Описание

FP-9 - более тяжёлая и дальнобойная баллистическая ракета, предназначенная для поражения целей в глубоком тылу противника, включая Москву. По словам Штилермана, скорость поражения цели превысит таковую у «Искандера» (~800 м/с), что существенно усложнит задачу перехвата. На данный момент инженеры завершают разработку двигателя.

Тактико-технические характеристики

Параметр	Значение
Длина	Данные не подтверждены
Масса стартовая	Данные не подтверждены
Масса БЧ	До 800 кг
Дальность	855 км
Скорость	1 200-2 200 м/с
Максимальная высота	~70 км
Время полёта	Не более 520 сек
Двигатель	Твёрдотопливный (разработка завершается)
Навигация	ИНС на лазерных гироскопах
КВО	~20 м (оценочно)



4

Р-360 «Нептун»

КБ «Луч» | Украина

Описание

«Нептун» - украинская крылатая ракета, конструктивно основанная на советской Х-35 со значительно улучшенной электроникой и дальностью. Базовая версия предназначена для поражения кораблей водоизмещением до 9 000 т. Впоследствии доработана для ударов по наземным целям (сухопутная модификация с новой системой наведения появилась в 2023 году). Перехватила мировое внимание после потопления крейсера «Москва» в апреле 2022 года.

Тактико-технические характеристики

Параметр	Значение
Длина	5,05 м (с ракетным ускорителем - в контейнере 5,3 м)
Диаметр	~0,38 м
Масса стартовая	870 кг
Масса БЧ	150 кг
Дальность	~280-300 км
Скорость	Дозвуковая (около 900 км/ч)
Высота полёта	Маловысотный профиль (морское волнение)
Двигатель	Турбореактивный Motor Sich MS400 + твёрдотопливный стартовый ускоритель
Навигация	ИНС + активная радарная ГСН (противокорабельная); ИНС + TERCOM/DSMAC (наземная версия)
Тип БЧ	Осколочно-фугасная проникающая
КВО	Данные не подтверждены



5

«Длинный Нептун» / Neptune-D (RK-360L Neptune-D)

КБ «Луч» + Укроборонпром | Украина

Описание

Neptune-D - кардинально переработанный вариант P-360 с увеличенными размерами фюзеляжа (дополнительный отсек с топливом в средней части) и новой БЧ. Способна работать без спутниковой навигации (используется рельефометрическое наведение). Президент Зеленский публично подтвердил боевое применение ракеты в марте 2025 года. Дополнительно в октябре 2025 года Укроборонпром раскрыл промежуточный вариант с конформными топливными баками («Bulky Neptune» - «толстый Нептун» по оценке United24 Media) с расчётной дальностью ~500 км.

Тактико-технические характеристики

Параметр	Значение
Длина	>6 м (без ускорителя) - на ~1,5 м длиннее базового P-360
Диаметр	~50 см (увеличен с 38 см у базового)
Масса стартовая	Данные не подтверждены
Масса БЧ	260 кг (на 110 кг тяжелее базовой; уточнено Укроборонпромом)
Дальность	До 1 000 км
Скорость	Дозвуковая; точные данные не раскрыты
Навигация	ИНС + TERCOM (следование рельефу местности, без ГНСС)
Тип БЧ	Фугасная наземная



6

«Сапсан» / «Гром» / Гром-2 (1KR1 Sapsan / Hrim-2)

КБ «Южное» / ПА «Южмаш» | Украина

Описание

«Сапсан» - украинская баллистическая ракета на твёрдом топливе, разработанная для замены советских «Точка-У» и создания независимого от иностранных поставщиков потенциала точного удара. Ракета летит по квазибаллистической траектории с элементами маневрирования, что затрудняет перехват комплексами С-400. Может нести единую или кассетную БЧ. Первое боевое применение подтверждено президентом Зеленским в декабре 2025 года.

Тактико-технические характеристики

Параметр	Значение
Длина	~7,2 м (оценочно, по аналогии с «Искандером»)
Диаметр	0,9 м (Сапсан) / 0,6 м (Гром-2)
Масса БЧ	480-500 кг
Дальность (украинская версия)	400-500 км (по открытым источникам); 300 км (публично подтверждённое испытание, июнь 2025)
Дальность (экспорт Hrim-2)	280-300 км (ограничена РКРТ)
Скорость	Мах 5,2 (~1 780 м/с) при подтверждённых испытаниях
Двигатель	Одноступенчатый твёрдотопливный
Навигация	ИНС + коррекция по спутнику; опционально - радарная или оптическая ГСН
КВО	<10-20 м (оценочно)
Пусковая установка	Колёсный ТПУ (10-колёсный), 2 ракеты на пусковой
Тип БЧ	Обычная ВВ (высокоточный удар); возможна кассетная



7

АТАСМС (MGM-140) - Tактическая баллистическая ракета

Lockheed Martin | США

Описание

АТАСМС - оперативно-тактическая ракета, запускаемая с комплексов HIMARS и M270 MLRS. Украина первоначально получила короткодальные варианты (165 км) с кассетными боевыми частями (АТАСМС Block I). Впоследствии - варианты с дальностью 300 км. До ноября 2024 года применение ракет было ограничено территорией оккупированной Украины; 17 ноября 2024 года администрация Байдена сняла ограничения на удары по России. Применение в ноябре 2025 года при администрации Трампа подтверждено Генштабом ВСУ.



Тактико-технические характеристики

Параметр	Значение
Длина	~3,98 м
Диаметр	~0,61 м
Масса стартовая	~1 670 кг
Масса БЧ	230 кг (унитарная) / 560 кг (кассетная, M74 АРАМ)
Дальность	165 км (Block I) / 300 км (Block IVA)
Скорость	~Мах 3+
Двигатель	Твёрдотопливный
Навигация	ИНС + GPS
КВО	<10 м (GPS-корр.)
Тип БЧ	Кассетная (M74 суббоеприпас) или унитарная ОФ



8

Storm Shadow / SCALP-EG

MBDA | Великобритания и Франция.

Описание

Storm Shadow/SCALP - авиационная дозвуковая крылатая ракета, разработанная для уничтожения высокозащищённых и заглоблённых целей. Применяется с украинских бомбардировщиков Су-24М (с нестандартной интеграцией через пилоны от британских Tornado GR4). Сочетает малую высоту полёта (~30-40 м) с бронепробивающей тандемной БЧ BROACH массой 450 кг.

Тактико-технические характеристики

Параметр	Значение
Длина	~5,1 м
Масса стартовая	~1 300 кг
Масса БЧ	450 кг (BROACH тандемная бронепробивающая)
Дальность	>250 км (официально экспортная); оценки 250-560 км в различных конфигурациях
Скорость	~800-900 км/ч (дозвуковая)
Высота полёта	~30-40 м (маловысотная траектория)
Двигатель	Microturbo TRI 60-30 турбореактивный
Навигация	TERCOM + DSMAC (ИК-корреляция) + ИНС + GPS
КВО	<1 м (по заявлению MBDA)
Носитель	Су-24М (Украина)
Цена	~\$1 млн



9 Точка-У (ОТР-21 / 9К79)

КБМ Коломна | СССР

Описание

Комплекс «Точка» (9К79, SS-21 Scarab A) был принят на вооружение Советской армии в 1975 году как замена неуправляемым артиллерийским ракетам серии 9М21 «Луна-М». Разработку вёл Коломенский КБМ под руководством С.П. Непобедимого; серийное производство ракет — Воткинский машиностроительный завод. В 1984 году начались работы по модернизации, и в 1989 году на вооружение поступил улучшенный вариант — 9К79-1 «Точка-У» (SS-21 Scarab B). Ключевые изменения: новый РДТТ с увеличенной массой топлива (+80 кг), позволивший довести дальность до 120 км, перекомпоновка приборного и хвостового отсеков, более современная элементная база.

Тактико-технические характеристики

Параметр	Значение
Длина ракеты	6,41 м
Диаметр корпуса	0,65 м
Размах рулей	1,44 м
Стартовая масса	2 010 кг
Масса боевой части	до 482 кг
Дальность стрельбы	20–120 км (мин. 15 км)
Скорость ракеты	600–3 000 м/с (макс. ~М2,6)
КВО	95–160 м
Тип двигателя	Однорежимный РДТТ (твердотопливный)
Система наведения	Инерциальная (ИН); ИН+ПРГСН — вариант «Точка-Р»
Время готовности к пуску	с марша — 5 мин; из состояния готовности — 2 мин

Эпизоды применения в российско-украинском конфликте (с 2022)

- * 25.02.2022, аэродром Миллерово (Ростовская обл.) — ВСУ нанесли удар по лётному полю; уничтожен не менее одного Су-30. Первое задокументированное применение «Точки-У» после начала СВО.
- * 08.04.2022, ж/д вокзал Краматорск — Удар двумя ракетами 9М79К (кассетная БЧ) по вокзалу в период массовой эвакуации. 63 погибших, свыше 150 раненых. Принадлежность подтверждена по серийным номерам: Amnesty International, СИТ, Пентагон.
- * 25.03.2022, Красный Октябрь (Белгородская обл.) — Удар по воинской части и складу боеприпасов: 8 раненых, 23 ед. техники уничтожено. Первый зафиксированный удар «Точкой-У» по территории России.



10

RUTA (Destinus)

Destinus | Нидерланды

Описание

Ruta Block 1 - первая версия, размах крыла 2,25 м, длина 3,93 м, масса ~300 кг. Первое боевое применение ВСУ - декабрь 2024 г. (данные ограничены). Block 2 (январь 2026 г.) - принципиально новая версия: дальность 450+ км, БЧ 250+ кг, ИИ-наведение с мультимодальной навигацией (терминальный ИК-искатель), складные крылья, пониженная ЭПР. Интегрирована с навигационной системой UAV Navigation (Испания, устойчивость к РЭБ) и боевым ИИ Hivemind (Shield AI, США).



Тактико-технические характеристики

Параметр	Значение
Размах крыла	2,25 м
Длина	3,93 м
Масса	~300 кг
Масса БЧ	до 150 кг
Дальность	~500 км
Навигация	INS/ГНСС

Известные боевые применения

* Данные о конкретных ударах в открытых источниках не раскрыты.



11

RUTA Block 2

Destinus | Нидерланды

Описание

Ruta Block 1 применялась Украиной начиная с декабря 2024 года (детали засекречены). Block 2 - полностью переработанная версия, представленная 15 января 2026 года: коробчатый фюзеляж, складные крылья для контейнерного пуска, ИИ-наведение с помехозащитой. По состоянию на март 2026 года находится на стадии испытаний.

Тактико-технические характеристики

Параметр	Значение
Длина	3,93 м
Размах крыльев	2,25 м
Масса	<=300 кг
Масса БЧ	~100 кг
Дальность	~300-500 км
Скорость	Max 0,8
КВО	15 м ²
Навигация	GPS + ИНС + Shield AI Hivemind



12

Trembita

Волонтерское конструкторское бюро PARS + NGO «Відсіч» | Украина

Описание

Впервые показана на форуме Defense Tech Innovations Forum 2025 (Киев, февраль 2025 г.) вице-премьером М. Федоровым. Выпускается в двух вариантах: ударный (с термобарической или ОФ-БЧ) и ложная цель-имитатор (\$4 000). Специальный полуприцеп одновременно несёт до 7 ракет любых модификаций. Скорость свыше 400 км/ч. Разработана низкобюджетным волонтерским бюро.



Тактико-технические характеристики

Параметр	Значение
Масса	~100 кг
Масса БЧ	20-30 кг (в зависимости от дальности)
Тип БЧ	Термобарическая или ОФ
Дальность	до 150 км
Скорость	свыше 400 км/ч
Высота полёта	30-2 000 м
Двигатель	Бензиновый (А-92/А-95)
Навигация	Данные не раскрыты
Стоимость	\$4 000 (ложная цель) / \$14 000 (ударная)

Известные боевые применения

* Данные о боевом применении в открытых источниках отсутствуют.



13

PALIANYTSIA («ПАЛЯНИЦЯ»)

КБ «Луч» | Украина

Описание

Паляниця - украинская дальнобойная ракетная система, первое публичное упоминание состоялось 24 августа 2024 года (День независимости Украины). Создана независимо от советских технологий: использует твердотопливный ускоритель для старта и реактивный двигатель в маршевом полёте. Президент Зеленский подтвердил боевое применение - удар по военной базе в Воронежской области в день первого публичного объявления. Технические спецификации официально раскрыты только в сентябре 2025 года на выставке MSPO в Польше. Масса в 320 кг и БЧ 100 кг относят её к классу крылатых ракет.



Тактико-технические характеристики

Параметр	Значение
Длина	3,5 м
Размах крыла	1,7 м
MTOW	320 кг
Масса БЧ	100 кг
Дальность	до 650 км
Максимальная скорость	до 900 км/ч (Мах ~0,74)
Высота полёта	15-500 м
Двигатель	Однокаскадный турбореактивный + твердотопливный стартовый ускоритель
Навигация	GPS + инерциальная (INS)
Запуск	Наземный с ускорителем
Серийное производство	декабрь 2024 г.

Известные боевые применения

- * Дата: 24 августа 2024 г. (День независимости Украины)
- * Цель: Военная база в Воронежской области, Россия
- * Результат: Удар подтверждён Зеленским (NV Ukraine); независимого фотоподтверждения в открытом доступе нет
- * Источники: Kyiv Post, UNITED24 Media



14

«ПЕКЛО»

Укроборонпром (Ukrainian Defense Industry / UDI) | Украина

Описание

Пекло - украинская высокоскоростная управляемая крылатая ракета, разработанная менее чем за год и официально переданная в ВСУ 6 декабря 2024 года. Сочетает характеристики барражирующего боеприпаса и крылатой ракеты. Небольшой фюзеляж с малыми крыльями и двумя киями. Превосходит по дальности ATACMS (300 км) и Storm Shadow (250 км) более чем вдвое. По имеющимся данным, основан на той же конструктивной базе, что и «Паляница». Первое независимо верифицированное боевое применение - удар по переправе на реке Айдар в 2025 году.



Тактико-технические характеристики

Параметр	Значение
Дальность	>700 км
Скорость	до 700 км/ч (Мах ~0,57)
Масса БЧ	предположительно <=50 кг (по фотоанализу)
Двигатель	Турбореактивный
Навигация	Данные не подтверждены (GPS + предположительно инерциальная)
Запуск	Наземный или воздушный (версии расходятся)
Доля украинских компонентов	до 70%
Серийное производство	начато конец 2024 г. (>=60 ед. за 3 мес.)

Известные боевые применения

- * Дата: 2025 год (точная дата не раскрыта)
- * Цель: переправа и насосная станция на реке Айдар
- * Результат: повреждена насосная станция, разрушена/повреждена переправа; идентификация подтверждена фрагментами хвостовой части дрона
- * Источники: Defence Blog



15

Барс

Частный производитель (засекречен) | Украина

Описание

«Барс» — украинская высокоскоростная управляемая крылатая ракета. Первое публичное упоминание: 11 апреля 2025 г. (министр Сметанин, наряду с «Пекло», «Рута», «Паляница»). Первый публично раскрытый внешний вид: 18 декабря 2025 г. (Музей Российско-украинской войны, НУО Украины). Относится к классу «middle strike» — гибрид крылатой ракеты и БПЛА. Выполнен по схеме среднеплана из композитных материалов; двухплоскостной хвост; МГТД расположен над фюзеляжем. Запуск — с твердотопливным стартовым ускорителем с мобильной ПУ. Производство частное; финансирование — Германия (пакет Deep Strike 400 млн евро, май 2025). Активно применялся в осенне-зимней кампании 2025 г.; масштаб: до ~100 «Барсов» в одном залпе (Defence Express).

Тактико-технические характеристики

Параметр	Значение
Тип	Ракета-дрон (крылатая ракета / гибрид UAV)
Двигатель	МГТД малогабаритный (над фюзеляжем)
Размах крыла	~2.0 м
Материал	Композитные материалы
Боевая часть	~50–100 кг (ОФ/осколочная)
Дальность	700–800 км (Middle Strike)
Скорость	крейс. ~700 км/ч, макс. ~800 км/ч
Старт	Твердотопливный ускоритель + мобильная ПУ
Навигация	ИНС + GPS-коррекция
Производство	Серийное; частная укр. компания
Ввод в строй	Ноябрь 2025 г. (первые боевые применения)

Известные боевые применения

- * Нефтебаза Шесхарис (Новороссийск) — ноябрь 2025.
- * Удары по объектам Крыма.
- * Масштаб одного залпа: до ~100 ед.
- * Германия финансировала производство в рамках пакета Deep Strike (400 млн евро, май 2025).
- * «Барс» включён в перечень Deep Strike: «Паляница», «Пекло», «Рута», «Барс» (Сметанин, апрель 2025).



ПРИЛОЖЕНИЕ А

ОЦЕНКА УГРОЗ
ОБЪЕКТАМ ТЭК ОТ УДАРНЫХ БПЛА

Настоящее приложение систематизирует угрозы объектам топливно-энергетического комплекса (ТЭК) со стороны ударных БПЛА и крылатых ракет в соответствии с их тактическим уровнем и характером поражающего воздействия. Уязвимость объектов ТЭК оценивается по трём критериям.

Матрица угроз по уровням применения

Уровень угрозы	Дальность	Масса БЧ	Тип БЧ	Характер угрозы для ТЭК
Тактический (Tactical Strike)	До 300 км	5-250 кг	ОФ, кумулятивная, ударное ядро, ОФАБ-100-250	Механические разрушения резервуаров, трубопроводов. Кумулятивная струя (200-900 °С) и ударное ядро (до 30 м) — поражение объектов за сетками и мангалами.
Оперативно-тактический (Middle Strike)	150-800 км	5-100 кг	ОФ, кумулятивная, кумул.-осколочная, ударное ядро	Системные удары по ключевым НПЗ и терминалам. Остановка переработки. Возгорание хранилищ ГСМ. Логистические сбои при серии ударов.
Стратегический (Deep Strike)	800-2 000+ км	5-50 кг	Кумулятивная, ОФ, осколочно- фугасная	Удары по удалённым НПЗ вне зоны штатной ПВО. Малая БЧ компенсируется точностью и эффектом суммарного снижения суточной переработки при серийных атаках.

Критерии уязвимости объектов ТЭК

#	Критерий	Описание
1	Вместимость / доля мощности	Объём переработки или хранения. Чем выше доля объекта в общей мощности — тем масштабнее эффект остановки для системы снабжения.
2	Географическое положение	Южные и западные объекты (ближе к Украине / выход к морю) доступны большему числу классов ударных средств; менее защищены по маршрутам полёта.
3	Концентрация хранилищ / узлов	Скопление резервуаров, портовых терминалов или перекрёстков трубопроводов на одной площадке: один удар даёт кратный ущерб снабжению.

ГЛАВНЫЙ РИСК

Не одиночный удар по малому объекту, а серия точечных ударов по крупным НПЗ и терминалам, которые в сумме снижают общую переработку и приводят к срыву логистики топливного снабжения. А также к снижению экспортного потенциала предприятия.

ОТВЕТ НА УГРОЗУ

Слоевая интегрированная оборона: надёжная физическая защита объектов ТЭК → раннее обнаружение БПЛА → быстрая верификация угрозы → адекватная локальная нейтрализация без перегрузки системы ПВО.

Источник: Аналитический центр КЦПН



ПРИЛОЖЕНИЕ В

ГЛОССАРИЙ

Аббревиатура	Расшифровка
БПЛА	Беспилотный летательный аппарат
OWA-UAV	One-Way Attack UAV - БПЛА-камикадзе
КР	Крылатая ракета
ОТБР	Оперативно-тактическая баллистическая ракета
НПЗ	Нефтеперерабатывающий завод
ГПЗ	Газоперерабатывающий завод
ОПК	Оборонно-промышленный комплекс
РЭБ	Радиоэлектронная борьба
ПВО	Противовоздушная оборона
ЗРК	Зенитный ракетный комплекс
РЛС	Радиолокационная станция
ГУР МО	Главное управление разведки МО Украины
СБУ	Служба безопасности Украины
ГШ ЗСУ	Генеральный штаб Вооружённых сил Украины
МО РФ	Министерство обороны Российской Федерации
OSINT	Open Source Intelligence - разведка открытых источников
FIRMS	Fire Information for Resource Management (NASA)
ACLED	Armed Conflict Location & Event Data Project
ИНС	Инерциальная навигационная система
БЧ	Боевая часть
ОФ	Осколочно-фугасная (боевая часть)
ГСМ	Горюче-смазочные материалы
Deep strike	Удар по глубокому тылу (>500 км от ЛС)
Middle strike	Удар по оперативному тылу (150-500 км)
FPV	First Person View - дрон от первого лица

